

交流 保護継電器

切替開閉器用故障選択リレー (50CS) (新幹線用)

交流
 保護継電器/計測装置



異電源突合わせ地点における切替開閉器の状態と回路電流を監視し、開閉器故障時に動作することで切替開閉時の事故を防ぎ、故障した開閉器を特定します。

1台に2ユニットを実装し、1台で上下線の切替開閉器を監視できます。

(財)鉄道総合技術研究所と共同開発品

型式

AF-M ① — ② — ③

- ① 11 : 光CT対応形、SS/SP切替機能、2重トリップ出力
山陽新幹線向け
- 12 : 光CT対応形
東北・上越新幹線向け
- 15 : プッシングCT対応形
九州・北陸・東北(盛岡以北)・北海道新幹線向け

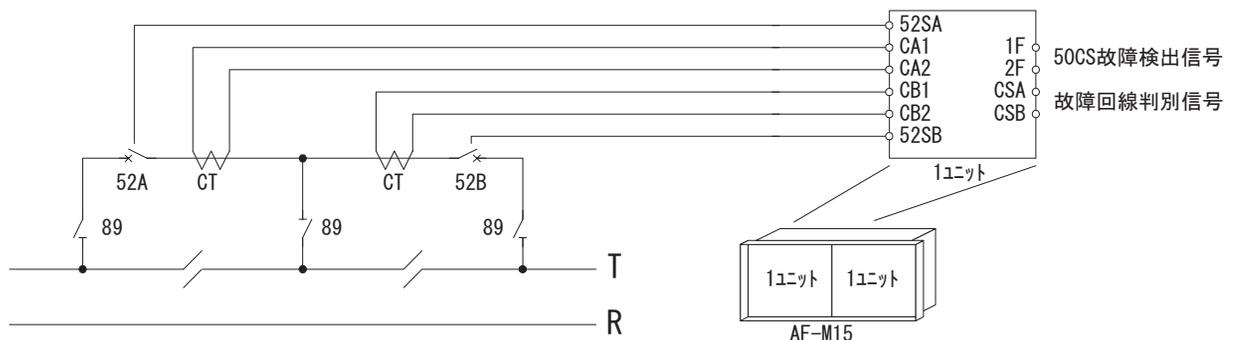
- ③ 1 : 1ユニット実装ケース
なし : 2ユニット実装ケース

- ② S : 埋め込みパネル式(山陽新幹線一部)
なし : なし:前面パネルカバーつき

標準構成数

- SS : 2台(4ユニット)
- SP : 2台(4ユニット)

構成図例



交流 保護継電器

交流
 保護継電器/計測装置

切替開閉器用故障選択リレー (50CS)

(新幹線用)

製品仕様

型式	AF-M11	AF-M12	AF-M15	AF-M15-1
制御電源	DC100V			
使用周囲温度	-10℃~40℃			
使用場所	屋内用			
定格入力	AC2.5V(光CT出力)		AC5A(プッシングCT出力)	
寸法(W×H×D)	600×280×353.5 (突起部含まない)			320×280×353.5 (突起部含まない)
過電流整定値	30A~150A(30Aきざみ) 300A~1500A(300Aきざみ) (一次電流換算値)		0.1A~0.5A(0.1Aきざみ) 1.0A~5.0A(1.0Aきざみ) (二次側電流値)	
時限整定値	0ms~100ms(10msきざみ)、100ms~200ms(20msきざみ)			
瞬時動作時間	50ms以下(整定値の200%)			
点検機能	1)常時点検 2)自動点検 3)マニュアル点検		1)常時点検 2)マニュアル点検	
塗装色	N1.5 半つや(ケース)、5Y7/1(前面パネル)			

寸法図(AF-M12)

